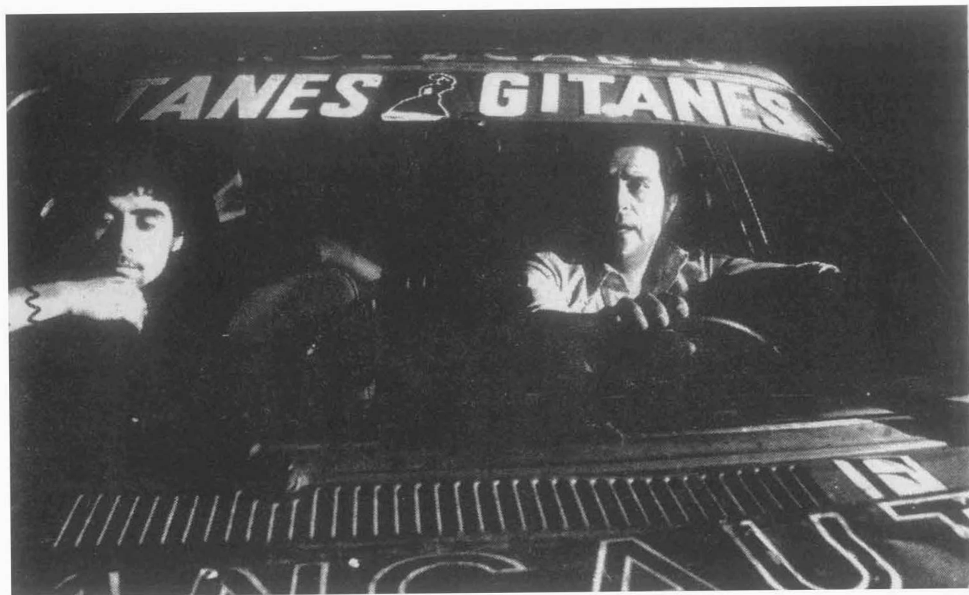
UFO PRESS

octubre 1978
año III número 9



EL INCIDENTE DEL RALLY, ¿una teleportación?

SERVICIO DE INVESTIGACIONES UFOLOGICAS

UFO PRESS

octubre 1978
año III numero 9

DIRECTOR: Guillermo C. Roncoroni
SUB DIRECTOR: Gustavo J. Alvarez
SECRETARIO GENERAL: Daniel Folcini
COORDINADOR: Emilio Caldevilla
DOCUMENTACION: Claudio M. Chiaruttini
ASESOR GENERAL: Carlos Chiabrera
TRADUCTORA: Tatiana Mihailitchenko
ILUSTRACIONES: Susana Larrieu
COLABORADORES: Rubén Morales
Omar Demattei
Roberto O. Sánchez

SUMARIO

Los trabajos publicados son de absoluta responsabilidad de sus autores.

Toda reproducción total o parcial de artículos, fotografías e ilustraciones firmadas, deberá publicarse acompañada de nombre, número y página de la revista. Se agradecerá el envío de un ejemplar.



R. N. P. I. Nº 1.355.036

EDITORIAL

Con la presente entrega, UFO PRESS da comienzo a su tercer año de vida. Creemos que los objetivos que nos planteáramos un año atrás, mejorar la presentación de nuestro órgano de difusión y su contenido, han sido ampliamente cumplimentados, por lo que corresponde ahora fijar las pautas que guiarán nuestra actuación en los últimos meses de 1978 y durante el año 1979

Nuestro principal objetivo para el nuevo período que iniciamos, es la constitución de un red de encuestadores (investigadores de campo) sitos en diferentes puntos de nuestro pais, a los efectos de cubrir adecuadamente todo (o la mayor parte posible) el vasto territorio argentino. A tal efecto, nuestros lectores recibirán, en el curso de los próximos meses, un informe detallado de la organización interna de la mencionada red. Paralelamente el SIU se halla preparando un Manual o Guía del Encuestador, en base a la Guía del Encuestador del grupo belga SOBEPS y el Manual del Investigador de Campo de la organización estadounidense MUFON, el cual será provisto gratuitamente a nuestros corresponsales y encuestadores domiciliados en el interior de nuestro pais. Pensamos que esa importante herramienta estará lista para ser distribuída en Marzo o Abril de 1979.

Sin embargo no es ese nuestro único objetivo para 1979. Desde hace más de dos años, el SIU se halla trabajando en un importántísimo proyecto que ahora se encuentra próximo a plasmarse en realidad: la creación de un Banco de Datos Computarizados sobre el fenómeno OVNI, que en una primera etapa comprenderá únicamente los casos argentinos del Tipo I, para luego, en etapas sucesivas, ser ampliado a toda la casuística argentina y casos de Tipo I de fuente extranjera. En un próximo número de UFO PRESS daremos un informe detallado del funcionamiento del Banco de Datos Computarizados, el cual estimados será implementado antes de la finalización de 1978.

En otro orden de cosas, los días 8, 9 y 10 de diciembre próximo se desarrollará en la ciudad de Rosario (Santa Fe) un encuentro nacional de investigadores de OVNI, en el cual UFO PRESS y el SIU estarán representados. En nuestra entrega del mes de enero del año próximo comentaremos el citado encuentro, el cual, esperamos, sea beneficioso para la ufología argentina.

Me resta agradecer, como siempre, a nuestros lectores, por sus continuas palabras de aliento, por los elogios que dispensan a nuestro trabajo (elogios por cierto inmerecidos) y, sobre todo, por la paciencia que nos han tenido en los momentos difíciles, que hemos podido sortear, justamente, gracias a su inestimable ayuda.

El Director

Comunicamos a los lectores de UFO PRESS que el Sr. Heriberto Janosch ha sido separado del Servicio de Investigaciones Ufológicas. A partir del mes de octubre su puesto será ocupado por el Sr. Emilio Caldevilla, ex-Director del grupo ufológico SADIE y experimentado analista e investigador de la temática OVNI.

SIU

UFO PRESS
Publicación trimestral
Editada, impresa y distribuida por S.I.U.

Dirección postal: **SIU - UFO PRESS**
Yerbal 2321, piso 6
1406 - Capital Federal
República Argentina

EL ATERRIZAJE DE ORIENTE

Roberto E. Banchs

RELATO DEL CASO

En las proximidades de Oriente, pequeña localidad situada a unos 160 kilómetros al este de Bahía Blanca y a unos 600 de Buenos Aires, un joven agricultor afirma haber vivido una singular experiencia con la aparición de un misterioso fenómeno.

El episodio ocurrió el 14 de mayo de 1973 a las 22:30 horas, en un camino zonal que desemboca en la ruta n.º 3, en momentos en que Eduardo Calle se dirigía a su *chacra* conduciendo un automóvil Fiat 1500. Imprevistamente se le detuvo el motor del coche y se cerró el circuito eléctrico del mismo. Ante tal circunstancia, descendió del vehículo provisto de una linterna, advirtiendo una intensa luminosidad cegadora sobre un campo vecino, semejante a una baliza circular que iluminaba ampliamente la zona. De pronto, la fuente que emitía la luz, semejante a la producida por el «gas de neón», se elevó verticalmente hasta unos 30 metros, atravesó el camino y finalmente se asentó en otro terreno sin cultivar, propiedad de Serapio Meñaca. El testigo atinó en ese instante a ascender al vehículo y retirarse rápidamente del lugar, pudiendo comprobar que el automóvil funcionaba entonces perfectamente.

LA INVESTIGACION

Fuente de Información:

La manera en que llegó a nuestro conocimiento el caso, fue en primer lugar a través de varias noticias periodísticas basadas en la breve información suministrada por el señor Earle Néstor Alvarez, corresponsal del diario *La Voz del Pueblo*, de Tres Arroyos, quien se conectó con el testigo cuatro semanas después del suceso, a raíz del comentario de algunos lugareños sobre lo ocurrido al joven Calle.

La noticia es descriptiva y obvia ciertos aspectos importantes del caso, además de poseer ciertos conceptos inexactos, que no sería conveniente explicitar en este informe.

El testigo:

Eduardo Ignacio Calle es un joven de 20 años, perito mercantil, que trabaja en el campo de su padre en las proximidades de la localidad de Oriente desde hace un año.

Dada su formación estudiantil (es perito mercantil), denota cierto grado de conocimientos que se aprecia en la conversación en la que resulta verdaderamente accesible y claro.

El fenómeno:

En este caso, tal vez, sería inadecuado llamarlo «objeto», ya que sólo pudo apreciarse un foco luminoso circular que emitía un intenso haz que cegaba la vista y que iluminaba ampliamente la zona.

Presentaba el aspecto de una baliza, que giraba «tres veces cada cinco minutos aproximadamente», y que en momentos de *opacarse* no se le advertía. Es lógico suponer que la viva luminosidad de instantes antes, le impedía distinguir la fuente emisora de dicha energía.

Efecto electromagnético (EM):

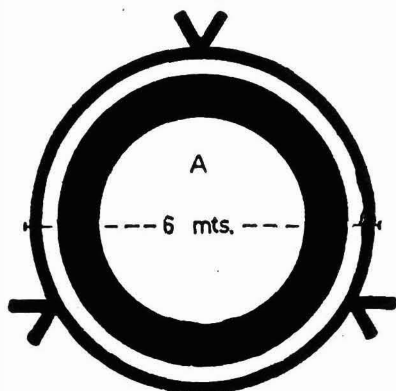
Bien como lo reconociera el informe final del Proyecto de la Universidad de Colo-

rado, el efecto de paralización de automóviles y de circuitos eléctricos es «quizás el más desconcertante» de los aspectos del fenómeno OVNI, y es precisamente lo que nos induce a pensar en su eventual naturaleza electromagnética, de una magnitud tan poderosa, que no estaría al alcance de nuestra tecnología actual.

Otro hecho significativo, es que cuando el joven Calle descendió del vehículo portando la linterna, ésta funcionó sin dificultades, mientras que el motor y los circuitos del automóvil se hallaban paralizados.

Las huellas en la tierra:

Cuando llegamos a la finca de la familia Meñaca, se nos indicó que en realidad se en-



Detalle de la primera huella hallada. (A, sector con hongos silvestres).

contraron *dos* círculos en vez de uno como se suponía en un principio. Sin embargo, cuando llegamos al terreno en cuestión, ubicamos rápidamente la primera de las marcas, que estaba señalada con un pañuelo; ubicamos luego la mencionada segunda marca, pero para nuestro asombro, encontramos una tercera, cuyas características difieren parcialmente entre sí. Vayamos entonces á describirlas:

Primera huella: situada a unos 60 metros del camino. Es una de las más nítidas, pues contrasta con el resto del terreno que se presenta sin cultivar, llano, cubierto de hierbas algo secas por la estación invernal y que alcanzan una altura de unos 20 centímetros. En cambio, existe un sector circular, formado por dos anillos concéntricos: el exterior de unos 15 centímetros y el interior de 70 centímetros, en los cuáles las hierbas son de especies que alcanzan poca altura (cardillos). En el interior del círculo es notable la presencia de numerosos pequeños hongos silvestres y la altura de las hierbas alcanza unos 15 centímetros, pero notablemente verdes. En su totalidad, tiene un diámetro de 6 metros, en cuyo borde exterior se advierten claramente tres «V», de 60 por 20 centímetros, dispuestas hacia afuera a manera de trípode.

Segunda huella: situada paralelamente al camino, en relación a la anterior, ubicada a unos 26 metros. Es algo más pequeña y posee características similares a la anterior.

Tercera huella: situada a unos 8 metros más adentro de la segunda marca descrita. Tiene un diámetro de unos 7 metros, en cuyo borde se encuentra una gran cantidad de una sustancia vegetal que se asemeja a la piel de la uva y que cubre directamente la tierra. Llama la atención, que la cara exterior de dicha sustancia se encuentra ennegrecida, por la acción del resecamiento, mientras que su parte interior (hacia abajo) se halla verde y hasta húmeda.

A su vez, próximo a los círculos, pudimos hallar varios hongos de tamaño descomunal, que Eduardo Calle nos manifestó que eran inusuales en la zona.

Análisis de las marcas:

Una vez llevadas a cabo las indagaciones testimoniales, efectuamos las mediciones (físicas y químicas) de las marcas producidas por el OVNI.

Es muy posible que los valores obtenidos difieran sustancialmente de los que originariamente pudiéronse lograr, ya que la investigación «*in situ*» se realizó 35 días con posterioridad al hecho, o lo que es lo mismo, 7 días después de haber tomado conocimiento del caso a través de las noticias periodísticas.

A tal efecto, comprobamos en primer término, la inexistencia de alteraciones magnéticas no naturales, que pudiera haber ocasionado temporalmente el fenómeno.

Posteriormente, las muestras recogidas fueron sometidas a un riguroso análisis radiométrico en el Centro Atómico Ezeiza, por el doctor Rodolfo E. Touzet, quien realizó una medición por espectrometría gamma, utilizando un cristal de centelleo de 8 por 4 pulgadas de ioduro de sodio y un multicanal «*Northern NS-600*» (el equipo

corresponde al contador de todo el cuerpo de la planta), resultando que la radioactividad de las muestras es inferior a 10 picocuries de emisores gamma, por lo que se puede asumir que no se trata de material notablemente radioactivo, es decir, que este valor se considera de índice normal.

Las muestras de tierra de los anillos, de color marrón oscuro, presentan gran cantidad de detritus vegetales (tallitos, raíces, etc.). El color oscuro, a diferencia del resto de las muestras caracterizadas por un color marrón más claro, sugiere que se encontró expuesta al calor que, de haber actuado, no debió ser demasiado intenso ni prolongado aparentemente, desde que carbonizó en parte la materia orgánica propia de cualquier tierra, pero no llegó a destruir algunas partículas vegetales, que mencionamos.

Nos llama particularmente la atención, que el área interior de los círculos o anillos, presenta un notable contraste con estos últimos, donde no ha sido afectada directamente por la acción calórica, aunque se advirtió un considerable aumento de humedad con respecto al resto del terreno.

Conclusiones acerca de las marcas:

La diferencia diametral y las características singulares que presentan los círculos, sugieren aparentemente una controvertida expresión de la realidad de los acontecimientos. Sin embargo, entendemos que no es así. Nos hallamos ante un aspecto sumamente importante y que nos da una serie de explicaciones acerca del problema, tras un exhaustivo estudio.

De ellas, extraemos las siguientes:

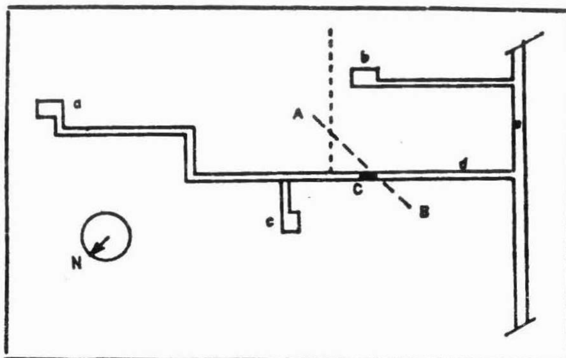
1.º — Las tres marcas fueron producidas por un único objeto y no como puede intepretarse, por tres objetos que dejaron sendas huellas.

2.º — La diferencia diametral de las mismas, se debe a las distintas alturas en que el OVNI se mantuvo suspendido.

3.º — Los círculos no fueron producidos por el asentamiento total del objeto, sino, por efectos de su combustión u otra fuente de energía.

4.º — Teniendo en cuenta los diámetros citados y el aspecto físico (nitidez, forma, etc.) de cada uno de ellos, hemos podido establecer que la fuente emisora estaba ubicada en los bordes del objeto y que se proyectaba unidireccionalmente hacia el suelo con una inclinación de 60º grados.

5.º — Las alturas adoptadas por el OVNI son las siguientes: 2,20 metros para la primera huella, 0,80 para la segunda y 3,10 metros para la tercera huella.



Croquis de la zona: a, propiedad Calle y Arribalzaga; b, propiedad Groada; c, Sucesión Serapio Meñaca; d, Camino zonal; e, ruta 3; A, área de descenso y huellas; B, área de aparición; C, automóvil.

Procedencia de los hongos:

La aparición de hongos en los lugares de aterrizaje resulta un hecho común en numerosos casos ocurridos en estos últimos años en la Argentina, entre los que recordamos un suceso que data de 1968, en las proximidades de Correa (provincia de Santa Fe) y que fuera investigado por miembros del CEFAI. Este caso tiene una increíble semejanza con el tratado aquí, en lo que respecta a las características del fenómeno y las marcas encontradas.

Debemos recordar también que los hongos aparecen cuando las condiciones de humedad y materia orgánica son favorables para su desarrollo. Esto parece indicarnos que el OVNI ha producido una modificación en el suelo, ligada a estas dos condiciones de crecimiento.

En lo que respecta a la aparición de los hongos que no son característicos de esta zona, podemos suponer que las esporas pudieron haber llegado por medios iólicos, o bien, transportadas por el OVNI.

COMENTARIOS

Cientos de miles son los informes recogidos acerca de la visión de OVNIs en el mundo, pero en su gran mayoría se refieren a manifestaciones cuya única base de

realidad es el testimonio de los observadores. Sin embargo, hay un resto en que el testimonio se ve corroborado por diversas pruebas, que avalan plenamente, a su vez, la naturaleza física del fenómeno. Ya no se trata de un presunto objeto que surca la atmósfera, ante miradas espectantes, y desaparece en silencio sin dejar muestras de su paso; sino, de un fenómeno totalmente inusual, corpóreo y como una expresión de carácter inteligente. Allí radica fundamentalmente la importancia de estos eventos, de los cuales, debemos descifrar su lenguaje.

NOVEDADES BIBLIOGRAFICAS

- "OVNIS, EL FENOMENO ATERRIZAJE"
  por Vicente Ballester Olmos
  precio $675 pesetas
  Pedidos a Plaza & Janes S.A.
  Virgen de Guadalupe, 21-33
  Esplugas de Llobregat
  Barcelona
  ESPAÑA

- "SI ESTAN"
  Compilación de los mejores trabajos publicados en la revista STENDEK, órgano del C.E.I.
  precio 400 pesetas
  Pedidos a Editorial 7 1/2
  Aribau, 15, sexto, puerta 17
  Barcelona
  ESPAÑA

- "PONENCIAS TECNICAS DEL CONGRESO DE BARCELONA"
  Las mejores ponencias del Congreso ufológico de Barcelona realizado en diciembre de 1977. Autores Miguel Guasp, José Tomás Ramírez y Barberó, Vicente Ballester Olmos y otros.
  precio 350 pesetas
  Pedidos a Sr. Pere Redón Trabal
  STENDEKCEI
  Apartado 282
  Barcelona
  ESPAÑA

La morfología de los OVNI

Rubén Morales

I.- CONSIDERACIONES PREVIAS.

Para la compilación de catálogos de avistamientos de OVNI, cada día más extensos merced a que el fenómeno persiste en manifestarse, se hace imperioso contar con sistemas adecuados de clasificación que permitan ordenar rápida y satisfactoriamente el abundante caudal de informes sobre casuística que continuamente llega a nuestras manos.

Uno de los elementos que primordialmente deben estudiarse de dicha fenomenología es, sin duda, la forma de los OVNI. Y son contados los catálogos que profundizan en este particular; en general se evita hacerlo debido a la inexistencia de una buena clasificación codificada que se adapte a la generalidad de los caso sin ser demasiado ambigua.- En este artículo ofreceremos un intento por tratar de definir los tipos morfológicos más evidentes.

Las clasificaciones anteriores de que tenemos conocimiento han sido realizadas con una subjetividad metodológica que, estimamos, justifica el presente trabajo. Pero, por supuesto, reconocemos la labor de quienes nos han precedido en esta tarea y aguardamos ansiosos que en el futuro próximo surja una clasificación mejar que la que aquí esbozamos.

Es preciso excluir del estudio todas las observaciones que reporten "objetos puntuales", por la sencilla razón de que un punto no tiene diámetro angular y, por ende, carece de forma. Igual medida deberemos adoptar cuando se trate de resplandores o relámpagos imprecisos supuestamente relacionados con efectos físicos (Vgr.: efecto EM, quemaduras, huellas, etc.) y cuando los informes denuncien objetos que apenas se perfilan en la lenanía o se encuentren sumergidos o semi-ocultos por circunstancias meteorológicas del momento. En resumen, se trata de los fenómenos que pueden presentar una estructura variable debida a factores que alteren la visibilidad.

También el analista choca con el inconveniente de que los casos cognoscibles a través de las notas de prensa están a menudo tan mal relatados (utilizamos el verbo relatar porque ninguna de las notas de los diarios puede considerarse como "investigación") que en ellas ni se mencionan las características externas del OVNI; puntualizando, en cambio, el asom bro y terror que invadía a los siempre muy respetables testigos.-

Al margen de lo dicho, es importante destacar que las connotaciones subjetivas juegan un papel conspicuo en toda observación. Las fugaces y sorpresivas apariciones del fenómeno, y no pocas veces la extrema luminosidad que emana, no facilitan en absoluto la correcta apreciación y memorización del suceso. En la mente del testigo, los contornos del extraño aparato observado se van desdibujando a medida que pasa el tiempo y, de modo consciente o no, se trata de rellenar las lagunas de la memoria con elementos producidos por la imaginación.

En los casos en que el objeto avistado ha sido nítido y definido, el testigo lo describe asociándolo generalmente con alguna cosa común que le sea bien conocida, es un intento natural de "racionalizar" un fenómeno que se escapa de su comprensión. El caso más típico es el de Kenneth Arnold, que aplicando este criterio comparativo creó la expresión "platos voladores", expresión que surgió así, casi por casualidad, y que ahora nos cuesta tanto trabajo erradicar del habla popular. En otras múltiples oportunidades, el afán por encontrar algún paralelo entre el fenómeno observado y cosas de la vida diaria hizo que surgieran comparaciones tan curiosas como ser ruedas de camión, lápices, naranjas, trompos, monedas y hasta palanganas...

Es evidente que no puede iniciarse un estudio medianamente científico de la cuestión mientras no depure este caos de definiciones de almacén. Se hace entonces bien presente la necesidad de encuadrar las diversas observaciones en tipologías claramente delimitadas y darles denominaciones simples que faciliten una cómoda codificación y clasificación.

En una oportunidad, el escritor Ricardo Guiraldes elaboró una tabla donde enumeraba las virtudes del hombre argentino y, al final de la misma, expresaba : "Esta clasificación es arbitraria, y es arbitraria porque es una clasificación". Parece un juego de palabras pero es muy cierto, y lo es porque las clasificaciones no pertenecen a la realidad, solo son una esquematización mental que realiza un analista para estudiar en profundidad una sola faceta del fenómeno considerado. En el caso de los OVNI, por ejemplo, podemos clasificarlos por su al-

tura con respecto al suelo (como lo hizo Vallée), por la distancia objeto-testigo (como hiciera Hynek), también por sus colores, desplazamientos, efectos físicos producidos o formas, como a continuación lo haremos. De modo que, insistimos, la clasificación que sigue es tan arbitraria como todas las demás y solo merece aplicarse a los efectos de procesamiento de la información en catálogos, gracias a los cuales luego se podrán buscar correlaciones estadísticas.-

II - CLASIFICACION.

Estimamos que la forma de los objetos no puede ser evaluada sin contemplar simultáneamente el tamaño de los mismos; de ahí que se ha procedido a subdividir la Categoría I en dos grandes grupos según su tamaño. El primero de estos grupos (A - FENOMENOS MENORES) se refiere a objetos que poseen una simetría circular de revolución y las medidas que delimitan al mismo están dadas por el diámetro de los fenómenos.

CATEGORIA I

A - FENOMENOS MENORES (de 0 a 20 mts. Ø)

TIPO I	- O -	Esferoidal	1	Esférico
			2	Oval
TIPO II	- BC -	Biconvexo	1	Lenticular
			2	Romboidal
TIPO III	- PC -	Planoconvexo	1	Domo
			2	Semiesférico
			3	Funguiforme
TIPO IV	- CO -	Cónico		

B - FENOMENOS MAYORES (de 20 a 1000 mts. de longitud).

TIPO V	- C -	Cilíndrico o fusiforme
TIPO VI	- D -	Delta
TIPO VII	- M -	Discos Mayores

CATEGORIA II

A - FENOMENOS LUMINOSOS

TIPO I - EI - Esferas Igneas
TIPO II - HP - Haces o Proyecciones luminosas.

B - FENOMENOS FLUIDOS

TIPO III - FE - Forma Estable
TIPO IV - FV - Forma Variable

CATEGORIA III

FENOMENOS PARTICULARES

III-ESPECIFICACIONES.

Para facilitar la clasificación en tipologías bien diferenciadas, se ha procedido a fijar tres categorías de fenómenos. Las dos primeras los dividen de acuerdo al aspecto físico de su estructura, y la tercera categoría engloba a los eventos de características particulares.

CATEGORIA I : Objeto o fenómeno de aspecto sólido, que presenta contornos definidos y estables.

CATEGORIA II : Objeto o fenómeno de apariencia fluídica;inmaterial o de aspecto sólido con modificaciones importantes en las dimensiones de su estructura.

CATEGORIA III : Objetos o fenómenos de formas particulares, que por tratarse de casos aislados y originales no pueden constituirse en tipologías concretas. (1).-

CATEGORIA I.

TIPO I - 0 - 1 : Objeto o fenómeno con forma definidamente esférica.- COMPARACION COMUN : Luna, pelota, bola.

TIPO I - 0 - 2 : Objeto o fenómeno de forma ovoide. COMPARACION COMUN : huevo, globo.

TIPO II - BC - 1 : Objeto o fenómeno que presenta forma de lenteja. COMPARACION COMUN : dos platos unidos por sus bordes.

TIPO II - BC - 2 : Objeto o fenómeno que presenta forma de dos conos unidos por sus bases. COMPARACION COMUN : rombo, trompo.

TIPO III-PC- 1 : Objeto o fenómeno que presenta dos caras, una plana y otra convexa pero no semiesférica. COMPARACION COMUN : plato, cúpula, sombrero.

TIPO III-Pc- 2 : Idem TIPO III-PC-1 pero la cara convexa es semiesférica. COMPARACION COMUN : media naranja, media Luna.

TIPO III-PC-3 : Objeto o fenómeno que presenta forma de hongo.

TIPO IV-CO : Objeto o fenómeno con forma de cono. COMPARACION COMUN : trompo, cápsula espacial.

TIPO V-C : Objeto o fenómeno cilíndrico o fusiforme. COMPARACION COMUN : cigarro, lápiz, tren, tubo.

TIPO VI-D : Objeto o fenómeno que presenta forma triangular. COMPARACION COMUN : avión a reacción, triángulo.

TIPO VII-M : Objeto o fenómeno con características morfológicas similares a los Tipos II o III, pero de tamaño significativamente mayor. COMPARACION COMUN : Idem Tipos II y III.

CATEGORIA II :

TIPO I-EI : Objeto o fenómeno de aspecto fluído, esferoidal y luminoso. COMPARACION COMUN : bola de fuego.

TIPO II-HP : Objeto o fenómeno con aspecto de haz o proyección luminosa de bordes delimitados, sin observarse una fuente proyectora visible. COMPARACION COMUN: rayo de luz, foco.

TIPO III-FE : Objeto o fenómeno que presenta aspecto fluído y durante la observación no produce variaciones significativas en su forma o tamaño. COMPARACIONES COMUNES : nube, gas, gelatina.

TIPO IV-FV : Objeto o fenómeno de aspecto sólido o fluído que modifica sensiblemente su estructura durante la observación. COMPARACION COMUN : Objeto que cambia de tamaño, objeto que se divide en varios, objeto que cambia de forma.

CATEGORIA III :

Ver explicación en (1)
ALGUNOS EJEMPLOS : Objeto poliédrico, objeto cúbico, anular, hexagonal, elíptico.

IV - USO DE LA CLASIFICACION.

Tal como lo manifestamos al principio, las clasificaciones sólo son un sistema de ordenación mental realizado al único efecto de facilitar el trabajo analítico posterior. La utilidad mayor de una clasificación como la que antecede, la veremos primordialmente en los catálogos; dónde es preciso anotar la máxima cantidad de datos en forma sucinta y clara. También puede usarse en ficheros de casúistica donde la concisión es importante y hasta podría utilizarse en el ordenado por morfologías de material fotográfico o dibujos.

El procedimiento a seguir es simple. Consiste en anotar el número de categoría, el número de tipo, la sigla del tipo (que luego servirá como ayuda-memoria) y finalmente el número del subtipo correspondiente; separando con guiones cada dato de su próximo.

De este modo, si queremos codificar la información de "un OVNI con forma de plato invertido, del tamaño de un automóvil" expresaremos : I-III-PC. Tomando otro ejemplo, si tenemos "objeto que parecía una nube, pues era de aspecto gaseoso, pero se diferenciaba de las otras nubes porque su forma no variaba ni se movía con el viento" entonces lo clasificamos así : II-III-FE.

Se advierte que el sistema sirve para simplificar descripciones extensas con un margen de deformación que consideramos aceptable para un fenómeno tan complejo, como lo son los polimorfos OVNI.-

Para facilitar la interpretación de las tipologías hemos adjuntado en la parte III del trabajo algunas "comparaciones comunes" que pueden servir para orientar al investigador. Aprovechamos la ocasión para sugerir que en nuestro vocabulario ufológico dejen de circular este tipo de comparaciones y se comience a usar una terminología y un léxico un poco más serio y específico que posibilitaría mejores evaluaciones, fundamentalmente estadísticas. Al respecto, nos permitimos exponer el vocabulario que, en cuanto a morfologías se refiere, hemos creado nosotros e incluimos en la parte II - Clasificación.

DIFUNDA NUESTRAS ACTIVIDADES...

HABLE DE UFO PRESS A SUS AMIGOS

EL ANALISIS COMPUTARIZADO DE FOTOGRAFIAS DE OVNI

William Spaulding

Las fotografías de OVNI existen en gran cantidad, pero su calidad deja, en verdad, mucho que desear.

Las fotografías de OVNI suelen clasificarse en dos categorías : las fotografías de Discos Diurnos (DD) y las fotografías de Luces Nocturnas (NL).

Estadísticamente, el 25% de las fotografías son obtenidas durante las horas de luz solar. Obviamente las fotografías de discos diurnos ofrecen al investigador mayores precisiones y mejor información, y es en este tipo de fotografías donde el Ground Saucer Watch concentra sus esfuerzos.

En nuestra primera evaluación de una fotografía diurna, generalmente encontramos un brillante punto en el cielo o una imagen borrosa e imprecisa. Algunas de las fotografías presentan interesantes puntos de referencia : montañas, el sol, nubes, arboletas, etc. Esto siempre fue de ayuda para el analista fotográfico, permitiéndole calcular distancia, ángulos de elevación, tamaños alternativos y, sobre todo, chequear el relato del testigo y descubrir, o no, inconsistencias.

En el pasado, la evaluación de una toma fotográfica se basó fundamentalmente en las técnicas normales de testeado fotográfico. Luego de que toda la información disponible respecto de un caso fotográfico había sido recolectada, se procedía (no siempre) a realizar un test densitométrico, ampliaciones seccionales y un estudio del azimut solar y las sombras del terreno y del OVNI. Con pequeñas variaciones este era el procedimiento "científico" de evaluación de tomas fotográficas de OVNI.

Con el advenimiento de la computadora digital y los sistemas especiales de realce de imágenes, la evaluación de casos fotográficos puede prolongarse indefinidamente y grandes cantidades de información pueden recuperarse.

- DESCRIPCION DEL TEST

En la primavera de 1950, Mr. Paul Trent obtuvo dos fotografías secuenciales de lo que aparenta ser un objeto volador no identificado.

Más de 25 años después, estas fotografías fueron enviados al Ground Saucer Watch a fin de que fueran analizadas con el auxilio del sistema computarizado de evaluación fotográfica (equipos provistos por Spacial Data Systems y Digital Computers de Phoenix, Arizona, USA).

De los cientos de fotografías de OVNI existentes en los archivos de las distintas organizaciones ufológicas, ninguna ha despertado una controversia semejante a la desatada por las fotos de Paul Trent. Estas instantáneas han sido analizadas en numerosas oportunidades por individuos regularmente competentes. El Proyecto Condon, increíblemente, no las tachó de fraude sino que en sus conclusiones respecto de este caso fotográfico dejó entreveer su posible autenticidad. Sin embargo, un análisis posterior llevado a cabo por Mr. R. Sheaffer arribó a resultados totalmente opuestos.

Dado que las fotografías son en extremo claras y definidas, con suficientes puntos de referencia, consideramos que constituyen el mejor ejemplo fotográfico para ser analizado con los sistemas computarizados.

Nuestro examen debería clarificar los siguientes puntos de controversía :

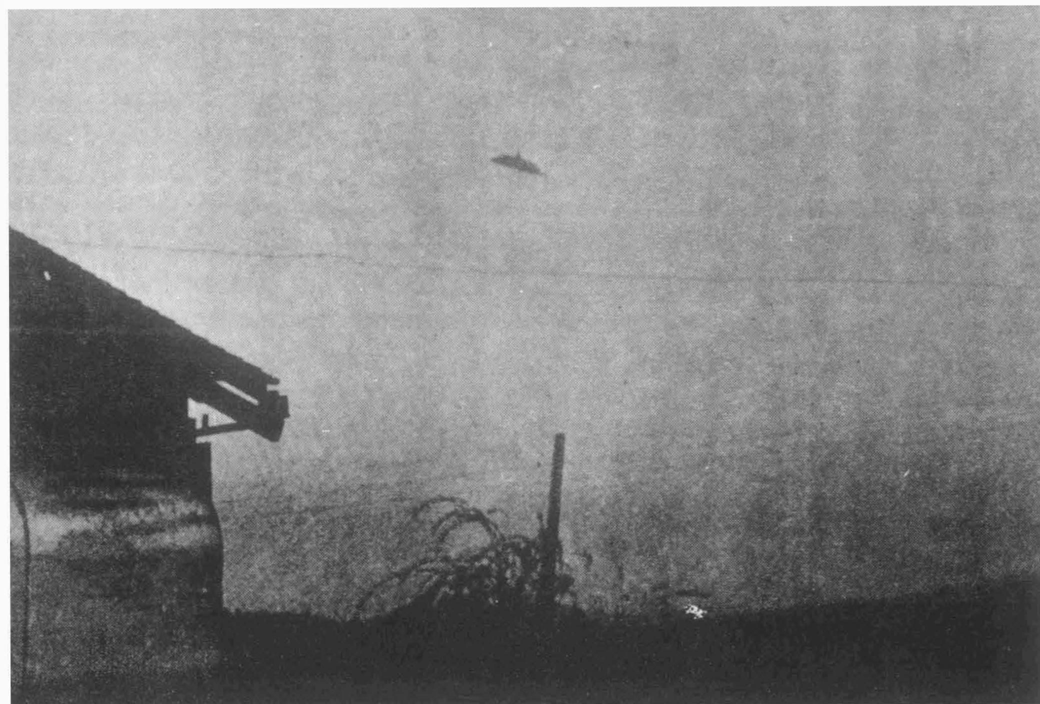
1- La hora del día (con aproximación de una hora, en más o en menos) a la que las fotografías fueron tomadas.
2- El tamaño aparente del objeto.
3- La distancia existente entre el objeto y la cámara.
4- El efecto de la bruma y otras anomalías atmosféricas.
5- La distribución de lúmenes a través de la base del objeto, y
6- Información objetiva y mensurable sobre los primeros planos y el paisaje lejano.

Es opinión unánime de todos los expertos fotográficos que si los puntos de controversia arriba descriptos son positivamente resueltos, el objeto fotografiado por Mr. Trent representaría realmente un aparato discoidal de naturaleza desconocida. Por el contrario, si el análisis de los datos arriba a un resultado negativo, el OVNI deberá ser considerado como un modelo en escala reducida, de menos de 20 centímetros de diámetro.

-Primer paso : Realce de Bordes

Con el objeto de obtener información adicional de las fotogra-





Fotografías obtenidas por Mr. Paul TRENT en McMinnville, Oregon, USA

fías sometidas a evaluación, se realizó un realce de bordes.

Con el realce de bordes, las líneas más finas constitutivas de delicadas estructuras son magnificadas presentándose claramente al observador visual para su posterior análisis.

La misma técnica puede ser utilizada para evaluar áreas de cualquier fotografía o transparencia que aparecen como muy oscuras o muy claras (zonas sobre o sub expuestas).

A través del realce de bordes, pudieron descubrirse interesantes detalles de las fotografías de Paul Trent, eliminando los factores causantes de distorsión e indefinición. En la primera fotografía se revelaron detalles de la base elíptica del OVNI. En la segunda fotografía el realce de bordes permitió observar con claridad los bordes del domo cónico y la antena.

El procesamiento de bordes habilitó a nuestros técnicos para interpretar visualmente la cantidad y cualidad de las celdas luminosas que conforman los fotogramas (pixels) a los efectos de determinar la verdadera posición del objeto respecto de la cámara.-

Información adicional fue obtenida utilizando el realce de bordes en la zona circundante al objeto. No se ha detectado evidencia alguna de existencia de un cordel o alambre en la porción superior del objeto, que podría haber sido utilizado para sostener la presunta maqueta (generalmente, a través de la técnica del realce de bordes, pueden detectarse hilos o alambres de un diámetro de 0,3 milímetros a una distancia de 4 metros).

El realce de bordes opera de la siguiente manera : sobre una pantalla de televisión se proyecta una imágen depurada (sin "ruido") de la fotografía sujeta a análisis, y simultáneamente se produce una línea negra en aquellos sitios en que la imagen cambia de blanco a negro o de un gris claro a un gris oscuro (justamente lo contrario ocurre cuando trabajamos con una línea blanca o un valor gris claro). Así, todas las áreas brillantes y oscuras de las fotografías son suprimidas a una simple sombra de fondo grisáceo. Cualquier pequeño cambio de densidad en el negativo original se hace perfectamente visible a través de la técnica del realce de borde.

En orden a facilitar el análisis, el realce puede ser ajustado en su intensidad; esto es, de una fotografía normal a una fotografía de óptimo realce, pasando por las distintas graduaciones de acuerdo con las necesidades del caso.

Para el observador, una fotografía tratada con la técnica del realce de bordes aparece prácticamente cómo una fotografía provista de relieve.

-Segundo paso : Realce de color / Perfiles.

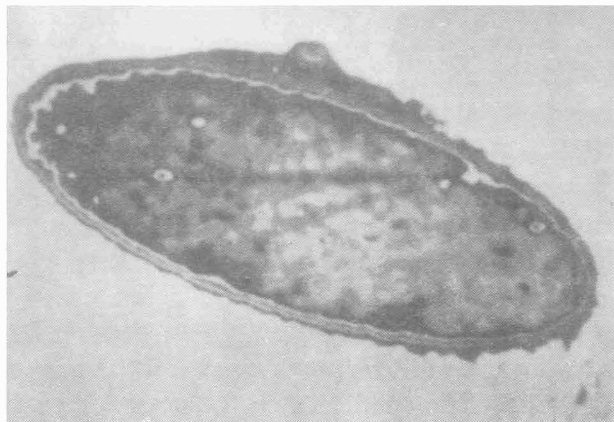
El segundo método de evaluación, el realce de color, ofrece la mayor cantidad de información analítica. Ambas fotografías obtenidas por Paul Trent fueron sometidas a este proceso con el objeto de determinar la exacta densidad del objeto y del área circundante, el promedio de luz reflejada por el OVNI y la relación entre su real tamaño y su distancia perspectívica.

La densidad fue el primer item examinado a través de la técnica de coloreado. La escala de gris de una fotografía está expresada en términos de densidad fotográfica (Unidades Standard H y D), cuyo significado es diferente para cada fotografía. Los valores de la escala de grises están directamente relacionados con el espesor del corte seccional de los objetos. Con la utilización del realce de color, la densidad de fotográfica es analizada electrónicamente. Las mediciones realizadas en base a la colorización de las fotografías de McMinnville muestran claramente una sólida y uniforme distribución de los colores. En la instantánea que muestra la base del objeto (elipse), puede observarse una densidad equidistribuída a lo largo de la misma. La densitometría digital, técnica aún más sofisticada que el realce de color, muestra sin embargo muy ligeras variaciones, aunque de mínima significación.

La primera de las fotografías de McMinnville, donde aparece el objeto fotografiado de perfil, revela un color más oscuro en el centro del objeto que en la zona de los bordes extremos. Ello cuantifica la verdadera forma circular del objeto y los bordes aguzados del disco.

La técnica de perfilamiento fué utilizada a fin de reunir una mayor información acerca de la forma del OVNI de McMinnville. El cursor, al atravesar la imagen como un cuchillo, puede revelarnos si un objeto tenía espesor (profundidad) o si simplemente se trataba de una imagen chata, sin cuerpo.

La técnica de colorización transforma una imagen en blanco y negro, en una de vívidos colores. La información de cualquier fotografía es electrónicamente evaluada y clasificada en treinta colores, además del blanco y el negro. En el caso particular de las fotografías de Paul Trent. Así, el espectro de color es dividido equidistribuído sobre el rango de densidad de la imágen. Las areas blancas y las sombras azules y verdes representan respectivamente una densidad más ligera que las áreas amarillas y las sombras violetas y rojizas. La densidad de una imagen es constante para todas las áreas que presentan un mismo color.



Realce cromatizado de la primera fotografía obtenida por Paul Trent. Nos demuestra que se trataba de un objeto sólido, metálico y de varios metros de diámetro, situado a gran distancia del testigo.

-Tercer paso : Conversión digital

El último test realizado consiste en la conversión digital de las fotografías, tanto para una imagen de alta resolución como para la revisión analítica de las características del film.

Una fotografía en blanco y negro es denominada, también, como de tono continuo pues el valor de los tonos grises varía en un "continun" que abarca todo el esprecto de los mismos. Nuestro sistema de evaluación no es continuo aunque sin embargo, tiene la particularidad de poder reproducir imágenes de una calidad comparable a la de los originales de tono continuo. Ello, por supuesto, requiere un número suficiente de "celdillas luminosas" a los efectos de brindar la exacta apariencia de una continuidad espacial, y un suficiente número de niveles de gris con el objeto de dar la apariencia de profundidad y resolución necesarias.

El pixel (celda luminosa) es el elemento básico de la resolución de una imagen. Nuestro sistema divide una fotografía en una "parrilla" compuesta de 512 líneas horizontales y 480 columnas, produciendo así un total de 245.760 pixels. A cada pixel se le asigna un valor de gris de acuerdo con el promedio de grises de la zona de la fotografía que debe representar. La escala de grises (densidad Z) de los pixels varía de 0 a 255, donde 0 es negro y 255 es blanco.

Cuando la primera fotografía obtenida por Paul Trent fue sometida al proceso de conversión digital, la verdadera forma del objeto fue determinada con exactitud. Una fotografía computarizada otorga ingentes cantidades de información acerca del tamaño, densidad y reflectividad de una imagen, así como precisiones respecto del velo (dispersión) atmosférico y su incidencia en la determinación de la distancia objeto - cámara.

El sistema de evaluación utiliza una técnica especial a fin de realizar la conversión digital de una fotografía o de cualquier otro medio gráfico que pueda ser introducido al sistema a través de una pequeña cámara de televisión.

El computador opera bajo control programado, requiriendo información de las unidades periféricas acerca de la brillantez de cualquier zona de la imagen sometida a análisis. Puede programarse la ditización del fotograma completo o de alguna de las zonas de especial interés.

- Conclusiones

En opinión de los técnicos del Ground Saucer Watch, que participaron de la evaluación de las fotografías obtenidas por Mr. Paul Trent, se ha arribado a las siguientes conclusiones :

1 - La hora del día en que fueron tomadas las dos fotografías analizadas pudo determinarse entre las 07:30 y las 08:00 horas. Esto implica una discrepancia con el reporte verbal de los testigos, aunque debemos hacer notar que es la única discrepancia por nosotros detectada.

2 -- El objeto fotografiado era de gran tamaño, alrededor de los 25 a 30 metros. Ello pudo ser determinado en base a la medición de la resolución de las celdillas luminosas de los bordes del objeto y comparando los resultados con otros registros, derivados de objetos situados a distancia de la cámara conocida por los investigadores.

3 - El objeto se encontraba a gran distancia de la cámara. La técnica de evaluación tomó en consideración la posibilidad de un trucaje (modelo suspendido de los cables telefónicos), algunas inconsistencias en el relato de los testigos y el índice de dispersión atmosférica. Sin embargo estos datos, tomados en conjunto, carecieron de significación. La densitometría digital reveló un valor grisáceo más brillante que las sombras del garage situado sobre la izquierda (ver fotos) por lo que debe inferirse que el objeto se encontraba a una distancia elevada respecto de la posición del testigo.

4 - El índice de refracción de la superficie del objeto es similar al de una superficie metálica, pulida, (preprogramado

de acuerdo al valor de los restantes factores, v.g. índice de dispersión atmosférica, azimuth solar, etc.)

5 - Un objeto suspendido de un cordel (pequeña maqueta) debió haber sido perfectamente construído para pasar desapercibido a nuestro análisis. Por otra parte, debió haber tenido una fuente luminosa en su base, a fin de producir el efecto de distribución de lúmenes por nosotros observado en el curso de nuestra evaluación. El examen de los negativos originales a través de un microscopio electrónico nos reveló huellas de la existencia del presunto elemento de sustentación, validando así idénticas conclusiones derivadas del análisis computarizado.

6 - Una evaluación digital de la densidad de ambas fotografías reveló algunos cambios en las sombras del garage, lo cual indicaría que entre ambas tomas medió un tiempo razonable, alrededor de 5 minutos (más o menos 1 minuto).

7 - Las sofisticadas técnicas necesarias para montar un trucaje tan grandioso, como algunos detractores han sugerido, están fuera del alcance del testigo, por falta de medios técnicos y de conocimientos apropiados. Este, sin embargo, no es el único argumento válido que puede oponerse a la posibilidad de un trucaje, sino que, contrariamente, otros y más importantes han sido detallados a lo largo de la presente nota.

Traducido del inglés por Betty Viñales.
Fuente: Proceedings from 1976 CUFOS Conference
Editado por el Center for UFO Studies.



CENTRO DE ESTUDIOS INTERPLANETARIOS

STENDEK, Servicio Informativo C.E.I.

Es una publicación trimestral del Centro de Estudios Interplanetarios, agrupación fundada en 1958 e inscrita en el Registro Gubernativo de Asociaciones con el número 154, sección 1ª, y con sede social en:

Balmes, 86, entresuelo 2ª, Barcelona 8.

¿ Flotillas de OVNI o meteoritos ?

Roberto E. Banchs

"Otra invasión de Ovnis", "Llueven del Cosmos raros mensajeros", "Causaron conmoción los platos voladores", "Ovnis : dramáticos relatos...". Tal vez algún lector desprevenido cree que estamos tomando expresiones de a clásiva novela de H.G.Welles, Guerra de los Mundos, en sus trágicos momentos. Quizás algún otro lector, quedando aturdido, cree que se produjo una invasión de Ovnis o platos voladores que, desde el Cosmos, han venido a manera de lluvia en plan de invasión y cuyos raros mensajeros no solo produjeron conmoción, sino además el drama de la gente. Pero claro, hay de todo. Sin embargo, y por si acaso, me apresuro en aclarar que no son más que los titulares de las noticias aparecidas en distintos diarios sobre los resonantes hechos vinculados al problema de los Ovnis. No por la adaptación radiofónica demasiado realista efectuada por Orson Welles en 1938 y que produjo un buen número de suicidios y pañico en masa, sino por acontecimientos mucho más recientes y, para nuestro alivio, con moderada gravitación social. Debemos situarnos en la República Argentina, en el mes de mayo de 1978.

Podremos entonces elevar una severa crítica a esos frecuentemente llamados "ciertos medios sensacionalistas", que acompañan siempre nuestra tarea, o nos conducen a ella; tarea llevada en la forma del célebre personaje creado por Sir Arthur Conan Coyle, como lo propondría Lin Yutang, a la manera de John Stuart Mill, o como se prefiera.

Por fin, desprendiéndose de este anegdotario gratuito que envuelve a la casuística Ovni, el investigador se encuentra en la suposición de disponer de una información genuina, o dicho de mejor modo, del material base para su estudio.

En momento de hacer un compendio de los episodios comprendidos entre los días 4 y 17 de mayo de 1978, para pasar luego a un examen detallado en procura de una explicación.

1. jueves 4 - Villa Mercedes (San Luis).

Vecinos del barrio Las Mirandas informaron haber presenciado el paso de una escuadrilla de no menos de 50 objetos que surcó el cielo de este a oeste, de ocho a diez veces, en correcta formación escalonada en alas oblicuas y abiertas de menor a mayor, semejante a una punta de flecha. En cierto momento, la formación se dividió en dos secciones, para volverse a reunir, tras un perfecto giro, sin que durante la maniobra se produjeran ruidos. la primera aparición ocurrió a las 22,10 y se extendió con espacios regulares hasta las 0,15 del viernes 5. La velocidad de desplazamiento era sumamente elevada, perdiéndose rápidamente de vista y desprendiendo una luz resplandeciente de tono azul-verdoso . Hubo vecinos de esta ciudad puntana que registraron cortes momentáneos de sus aparatos de televisión y radio en el momento en que se verificaba la presencia del fenómeno aéreo.
f: La Razón (Bs. Aires) Mayo 7, 1978; Clarín (Bs. Aires) Mayo 8, 1978.-

2. Sábado 6 - Los Toldos (Salta), y otras localidades.

En las proximidades de esa localidad, en el sector noroeste de la provincia, habría caído un objeto que provocó una violenta explosión, seguida de una densa estela de humo que ocupaba una gran extensión en el cielo. La caída del objeto no identificado fue vista por una enorme cantidad de lugareños y desde Bolivia, en las ondulaciones montañosas colindantes con el sud de este país. Según la versión de los pobladores, la explosión se habría escuchado a varios kilómetros de distancia y se produjo luego de que en el firmamento apareciera una luz rojiza de gran tamaño. Las comisiones de gendarmería, científicos y periodistas parecen no haber dado aún con el presunto objeto caído, posiblemente por lo difícil del terreno. Algunos testigos refieren de varios objetos y existe concordancia en cuanto a la dirección llevada por el fenómeno celeste. El objeto de Los Toldos fue avistado a las 16,30 horas, aunque también hay ciertas diferencias horarias con otros testimonios, lo que hace suponer que se trató efectivamente de más de un elemento.-
f: Clarín (Bs. Aires) Mayo 9 al 19, 1978.

3. Miércoles 10 - San Juan (San Juan).

Cinco soldados del distrito militar San Juan, acompañados por un sub oficial declararon haber presenciado el paso sucesivo de dos gru-

pos de Ovnis desde lo azotea de eso unidad militar, sita en esta capital. Según los cinco soldados, el fenómeno se produjo cuando, a los seis de la mañana estaban preporándose para lo formación diario, circunstancia en que uno de ellos fue sorprendido por uno luminosidad que se acercaba a esta ciudad. Instantes despúes -añadieron-, los luces pasaron sobre la azotea, pudiendo constatar que eran varios puntos, entre 15 y 20, con forma de platillos, que avanzaban muy velozmente en correcta formación triangular, perdiéndose de vista hacia el sudoeste. Momentos despúes, presenciaron el paso de otra formación idéntica que avanzaba a la misma velocidad y en el mismo sentido que la anterior. Los soldados manifestaron no poder precisar si se trataba del primer grupo que había repetido su paso sobre la unidad o si se trataba de otro.
f : Crónica (Bs. Aires) Mayo 14, 1978.

4. Jueves 11 - San Fernando del Valle de Catamarca (Catamarca)

Una flotilla integrada por 25 ó 30 objetos inusuales fue observada por personal de guardia de la Jefatura General de Policía de la Provincia. Consultado el titular de la policía provincial, Mayor J.D. Rauzzino, expresó que al llegar a la sede policial fué informado por el personal de guardia de la presencia de varios Ovnis, que sobrevolaron el cielo ctamarqueño a gran altura y tras un giro desaparecieron fugazmente con rumbo oeste.- Agregó que el grupo de Ovnis estaba compuesto por 25 ó 30 objetos de fuerte luminosidad. Su presencia fué detectada a las 5,40, aproximadamente.
f : La Razón (Bs. Aires) Mayo 11 1978 .

5. Lunes 15 - San Fernando del Valle de Catamarca (Catamarca).

La incursión de una "flotilla de Ovnis" fué observada nuevamente en el cielo de Catamarca desde una confitería bailable. Según los testimonios de los observadores el paso de los Ovnis se produjo en tres oportunidades, desde la 1,30 a las 2,50, en que los objetos agrupados en triángulo o en V, se desplazaron de este a oeste y viceversa, a gran velocidad y aparente altura, y emitiendo destellos lumínicos de color verde. Un grupo de jóvenes que se encontraban en el balcón terraza de la confitería céntrica, fue el primero en presenciar el paso de los objetos, sin poder precisar su cantidad.
f : Diario Popular (Bs. Aires) Mayo 16, 1978.-

6. Miércoles 17 - Rosario (Santa Fe)

Según se informó, en las primeras horas de la madrugada, un grupo de personas, en la intersección de las calles Bartolomé Mitre y Deán Funes, observó la presencia de objetos voladores no identificados en el cielo rosarino. Se trataba de aproximadamente 30 objetos que, a juicio de los informantes, eran "desconocidos", del tamaño de una gran estrella , de color verde claro y que se desplazaban a gran velocidad.- También se indicó que el paso de los mismos tuvo una duración de veinte segundos, formando una flotilla triangular con el vértice avanzando en dirección sudeste-noroeste. Esta versión coincide con otras proporcionadas por personas que afirman haber presenciado el fenómeno.
f : Crónica (Bs. Aires) Mayo 17, 1978.

EXAMEN DE LA SITUACION

1º. La fecha en que se inicia esta serie de observaciones pretendidamente asimilada a la categoría de "O.V.N.I.", corresponde a una de las más importantes lluvias de meteoros que se registran anualmente, conocida como la "Eta Aquarides", cuya fecha de máxima intensidad oscila entre el 4 y el 6 de mayo. No obstante, la duración de las lluvias pueden extenderse hasta unos veinte días aproximadamente.-

2º. A su semejanza, en la mayoría de los casos señalados el fenómeno avistado provenía del sector Este, coincidiendo con el punto radiante en que se origina esta lluvia.

3º. La velocidad "sumamente elevada" del fenómeno registrado confirma la validez de la explicación meteorítica, ya que se calcula que la caída de esta lluvia es de unos 66 kmps., aunque por supuesto disminuída rápidamente por la resistencia del aire en nuestra atmósfera; y estimando su irrupción visual en el orden de los 120 km. de altura, su declinación de + 3 grados y su ascensión recta de 338 grados, el fenómeno ha sido posible detectarlo a alta velocidad durante un tiempo relativamente prolongado para estos eventos.

4º. La temperatura que alcanza un objeto viajando a velocidades tan elevadas, es muy alta debido a su rozamiento con el aire. Traducidas en kilómetros por hora esa gama de velocidades va desde 40.000 (la de escape de la Tierra) hasta 260.000. El intenso calor provoca la gasificación e ionización de los elementos componentes de los meteoros, con la consiguiente emisión de intensa luz, como la observada por los numerosos testigos.

5º. La observación nocturna de los objetos tampoco resulta casual, ya que la caída de estos cuerpos, no suele ser visible bajo la luz solar.

6º. La apariencia multicolor de estos trozos de materia, provenientes de la posible desintegración de cometas, es propia de los aerolitos (no así de los minúsculos meteoritos, que suelen ser blancos). La coloración azul-verdosa de los supuestos Ovnis de San Luis, San Juan y Catamarca, estarían reconocidos como de una constitución bastante común. Siendo la corteza del meteoro compuesta principalmente por hierro y calcio, comenzará a arder emitiendo una intensa luz azulada, que irá virando hacia el verde a medida que aquellos elementos se consuman y comiencen a quemarse otros. Finalmente, la desaparición de este meteoro ha sido señalada por la emisión de una luz rojiza, indicio de que su núcleo de silicio ha sido alcanzado por el fuego, como presumiblemente fue registrado en circunstancias de una eventual caída a tierra cerca de Los Toldos, Salta. Este hecho confirmaría, a la vez, de que se trató de un aerolito, ya que éstos llegan con seguridad a la superficie terrestre produciendo temibles impactos, mientras que los de menor tamaño resultan quemados antes de alcanzar el suelo.

7º. La "flotilla" compuesta por numerosos elementos y dispuesta en forma de flecha, no puede ser considerado un hecho significativo, puestas estas lluvias provienen de un bólido, del cual se desprenden frecuentemente fragmentos, que caen sobre la superficie de la Tierra dispuestos de esa manera. Al desintegrarse un aerolito, sus partes animadas de una gran velocidad, prosiguen el camino del llamado "sistema inercial", ubicándose de acuerdo a sus masas respectivas, formando un triángulo lógico.

8º. Por otra parte, el hecho de que los objetos hayan cambiado bruscamente su curso no es anormal y puede deberse a diversas causas. Si bien los meteoros que forman una lluvia viajan todos prácticamente a la misma velocidad, no es extraño, dada la cantidad de objetos que alcanzan diariamente la Tierra y que pueden componer la misma lluvia, que algunos de ellos choquen entre ellos desviando bruscamente su curso. Del mismo modo, la aparente maniobra de "dividirse en dos direcciones para volverse a reunir en un perfecto giro", se explica como un engaño perspectívico muy corriente.

9º. La ocurrencia de ciertos cortes momentáneos en las transmisiones radiales y televisivas, como los registrados en San Luis, se debe a que la caída de meteoros llegan a producir una ionización del aire en un radio algo extenso, comportándose como un magnífico conductor eléctrico.-

10º. En efecto, a manera de conclusión, podemos decir que quienes observaron durante esas noches el fenómeno, no erraron al calificar, desde un punto de vista semántico, como un "O. V. N. I.", aquello que no alcanzaron a interpretar y definir como una lluvia de meteoros.-

---

les extraterrestres

Revista trimestral en idioma francés
Dirigida por Gérard Lebat (GEOS)

-- Dirección postal: Saint-Denis-Les-Rebais
77510 REBAIS
FRANCIA

Red de información '78

Servicio de intercambio de información OVNI
Organizado y dirigido por Roberto O. Sánchez

Dirección postal: E.G.I.P.T.O.
Avenida La Plata 3878
1676 - SANTOS LUGARES
BUENOS AIRES

GEPAN

Ufología al más alto nivel

Jean Sider

- CRONOLOGIA

El 1º de Mayo de 1977, fué creado en Francia un proyecto oficial para la investigación del fenómeno de los objetos voladores no identificados, que responde a la denominación de Groupe d'Etudes des Phénomenes Aéro-Spatiaux Non identifiés (G.E.P.A.N.). Esta novísima organización depende del Centre National d'Etudes Spatiales (C.N.E.S.), equivalente francés de la N.A.S.A. estadounidense.

El 1º de septiembre de 1977, la noticia de la fundación de este proyecto oficial del gobierno francés, fue ampliamente divulgada por la prensa escrita, oral y televisiva, no sólo en Francia sino, a través de France Press, en prácticamente el mundo entero.

El 1º de diciembre de 1977, el Consejo Científico creado a los fines de supervisar el trabajo de G.E.P.A.N., decidió renovar el "contrato" por el lapso de 6 meses.

El 1º de junio de 1978, el Consejo Científico, luego de evaluar el informe acerca de la "estimación de la situación" emanado del G.E.P.A.N., decidió que el mencionado grupo de investigación científica del fenómeno OVNI extendiera sus actividades por un plazo mínimo de 12 meses.

El 12 de septiembre de 1978, el C.N.E.S. convocó a una asamblea de ufólogos privados en sus amplias dependencias de Toulouse (departamento de Haute - Garonne). A la misma concurrieron más de un centenar de investigadores en representación de cuarenta asociaciones ufológicas, con un cupo máximo de tres representantes por agrupación.

- LA ASAMBLEA DE TOULOUSE.

Quien esto escribe tuvo la fortuna de concurrir a la asamblea del 12de septiembre, en representación del G.E.O.S., y vivir así una experiencia realmente inolvidable, ya que, por primera vez luego de más

de 30 años de investigaciones sobre OVNI, una organización oficial aceptaba (y propiciaba) el diálogo con los investigadores privados y revelaba a los mismos el informe sobre la "estimación de la situación", elaborado luego de un año de pacientes investigaciones.

La asamblea fué presidida por el Dr. Claude Poher, Director del G.E.P.A.N., quien luego de esbozar los propósitos que guian la labor del Proyecto, nos puso al corriente de su estructura organizativa.

El G.E.P.A.N. ha sido organizado tomando como base el carácter físico y de comportamiento del fenómeno a investigar, e incluye siete divisiones o equipos de trabajo. A saber :

1 - Equipo de investigaciones de campo, conformado por siete ingenieros y un técnico.
2 - Equipo de análisis de huellas y muestras, integrado por siete ingenieros.
3 - Equipo de investigaciones de contactos de radar no identificados, conformado por un plantel de ocho ingenieros electrónicos.
4 - Equipo para el análisis global de los informes, conformado por veinte científicos de primer nivel.
5 - Banco de Datos y equipo estadístico, integrado por diez científicos y técnicos en computación, que trabajan con los ordenadores propiedad del C.N.E.S.
6 - Equipo de codificación, conformado por diez analistas y cinco técnicos.
7 - Equipo de investigaciones sobre óptica, con un plantel de diez expertos en la materia.

Un total de diez científicos de primer nivel está trabajando "full-time" para el G.E.P.A.N., mientras que un promedio de 50 técnicos, científicos y expertos lo hacen en calidad de consultores o asesores.

- LAS PRIMERAS CONCLUSIONES DEL G.E.P.A.N.

Luego de más de un año de labor, el G.E.P.A.N. a realizado una "estimación de la situación" que nos fue comunicada por el Dr. Claude Poher en el curso de la asamblea de Toulouse. Esta estimación realizada por el G.E.P.A.N. incluye cinco conclusiones básicas y, como veremos a continuación, de relevante importancia en el contexto de las investigaciones ufológicas.

A - Los testigos de los incidentes investigados por el G.E.P.A.N. realmente han observado los hechos que describen (excepto un caso).

B - El G.E.P.A.N. no ha podido asimilar tales incidentes a fenómenos de naturaleza u origen conocido (excepto un caso).

C - De acuerdo con las evidencias reunidas por el G.E.P.A.N., los testigos parecen haber observado un fenómeno material, asimilable a una máquina o aparato volador cuyo mecanismo impulsor parece ser totalmente extraño a nuestros actuales conocimientos.

D - Estas inferencias están respaldadas por las técnicas del G.E.P.A.N. para la eliminación de observaciones dudosas y errores de identificación.

E - El estudio del fenómeno OVNI, en opinión de los científicos del Proyecto, puede convertirse en uno fuente de descubrimientos científicos y tecnológicos que, lógicamente, incrementarían los conocimientos de la humanidad. Ello, de por sí, es de fundamental interés.

- UN ESFUERZO EN COMUN.

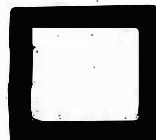
El Dr. Poher ha obtenido la inestimable colaboración de la Fuerza Aérea y la Marina de Francia, y actualmente se encuentra gestionando idéntica respuesta por parte del Ejército francés.

La Gendarmería también colabora activamente con el Proyecto aunque, como es dable entender, su accionar en este terreno se halla limitado por las funciones de seguridad y vigilancia de las fronteras de Francia.

Cabe destacar, como hecho significativo, que la colaboración de las distintas fuerzas de seguridad francesas para con el G.E.P.A.N. no ha sido impuesta por el gobierno central, sino que son fruto de la propia iniciativa de los hombres que las integran.

Actualmente el G.E.P.A.N. cuenta también con la colaboración de los principales grupos privados de ufología (GEOS, GEPA, LUMIERES DANS LA NUIT, etc.) y el Dr. Poher tiene previsto organizar una serie de cursos de instrucción y capacitación en técnicas de investigación de campo, destinados a los miembros de los mencionados grupos, y que se llevarían a cabo próximamente en las instalaciones del C.N.E.S. en Toulouse.

Estimado lector, si en el recuadro de la derecha aparece una X roja ello implica que ha expirado su suscripción a nuestra publicación. En caso de decidirse por la renovación le sugerimos nos envíe giro postal a la orden de Daniel Carlos Folcini por la suma de $5000.



El incidente del Rally ¿una teleportación?

Los meses de agosto, septiembre y octubre de 1978, se han caracterizado por un inusitado recrudecimiento de la actividad OVNI en todo el territorio argentino. Durante el mes de agosto, la actividad No Identificada se desarrolló preferentemente en la zona occidental (precordillera), en las provincias de San Juan, Mendoza y Neuquén, con manifestaciones aisladas en Chile, en la misma latitud geográfica.

Posteriormente, en la última semana de agosto y primera quincena de septiembre, el epicentro de las manifestaciones de OVNI se traslado al sur de la provincia de Buenos Aires (zona de Pedro Luro, Médanos, Bahía Blanca, Coronel Dorrego y Necochea), produciéndose los primeros casos del Tipo I de este nuevo período (La Dulce, Bs.As.).

Finalmente, a partir del 20 de septiembre, se produce una importante serie de avistajes en la provincia de Tucumán y en la zona de Rosario, Melincué y Casilda, en la provincia de Santa Fe.

El período agosto/octubre de 1978 ha registrado más de un centenar de denuncias de OVNI, muchas de las cuales, luego de su análisis, podrán ser asimiladas a fenómenos naturales o errores de identificación. Sin embargo existe, a priori, un relevante núcleo de observaciones de elevado índice de extrañeza y que, por lo tanto, merecen un tratamiento especial.

De todas las observaciones de OVNI del período agosto / octubre, el incidente de Acevedo - Moya es, sin duda, el de mayor importancia, no sólo por la difusión periodística de que fue objeto sino, y fundamentalmente, por sus poco comunes características.

- RELATO DEL INCIDENTE.

El 17 de agosto de 1978, Carlos Acevedo y Hugo Prambs, partieron de la ciudad de Buenos Aires a bordo de un Citroen GS 1220, en cumplimiento de la primera etapa del Rally de América del Sur, or-

ganizado por el Automóvil Club Argentino y el Banco de Intercambio Regional.

La competencia de la que participarían era en verdad extenuante para hombre y máquinas : una verdadera maratón de poco más de un mes de duración en el transcurso de la cual deberían unir Buenos Aires con Caracas (Venezuela) para regresar por la costa sudamericana del Pacífico.

La tripulación del Citroen número 102 debió enfrentar innumerables problemas, en especial en los últimos tramos del Rally, los que determinaron que debieran renunciar a continuar participando de la competencia. Sin embargo, fruto de la determinación de Acevedo y la ayuda de otros competidores, pudieron "reengancharse", luego de haber efectivizado su abandono, con el objeto de completar el recorrido.

El 16 de septiembre, en la ciudad de Bariloche, se produjo la deserción de Hugo Prambs por problemas personales, siendo reemplazado por Miguel Angel Moya.

En la madrugada del 23 de septiembre, Acevedo y Moya recorrían los últimos 1000 kilómetros del Rally. Aproximadamente a las 02:00 hs., se detuvieron en la estación ACA de Viedma (provincia de Río Negro) donde repostaron combustible (llenaron el tanque standard de 50 litros y un depósito suplementario de 40 litros), tomaron café y conversaron algunos minutos con otros competidores. A las 02:30 hs. el Citroén número 102 estaba nuevamente en la ruta con rumbo a Bahía Blanca, luego de cruzar el Río Negro y atravesar la ciudad de Carmén de Patagones.

Aproximadamente a las 03:00 hs. habían dejado atrás el cruce de la Ruta 3 con el camino vecinal que conduce al pueblo de Cardenal Cagliero y se encontraban a la altura del Salitral del Algarrobo y la Salina de Pedra, a unos 30 kilómetros al norte de la ciudad de Carmén de Patagones (coordenadas aproximadas de la localización de los testigos : 40° 29' Latitud Sur, 62° 49' Longitud Oeste).

Carlos Acevedo se encontraba al volante del Citroén. De pronto observó una potentísima luminosidad que se reflejaba en el espejo retrovisor de su automóvil. Era una luz densa, de una coloración amarillenta. Al principio se distinguía sólo como un punto en el espejo, sin embargo su tamaño aumentaba a ojos vista.

Acevedo y Moya viajaban en aquellos momentos a casi 100 kilómetros por hora. Pese a ello la luz parecía acercarse rápidamente, por lo que Acevedo supuso que se trataba de las luces frontales de alguno de los automóviles de la clase de mayor cilindrada (Citroén



Moya y Acevedo junto al Citroen GS 1220 con que participaron del Rally.

2400 o alguno de los Mercedes Benz), por lo que decidió disminuir sensiblemente la velocidad de su automóvil y pegarse al borde derecho de la cinta asfáltica a fin de facilitar el paso de lo que suponía era otro competidor del Rally.

La luz ya llenaba el espejo retrovisor y continuaba acercándose a gran velocidad. De pronto el habitáculo del Citroén de Acevedo y Moya se "llenó" de luz.

"La luz inundó todo el habitáculo y no podía ver más allá del capot del auto. Era una luz densa, muy brillante, de color amarillo con algunos tintes violáceos. En ese momento el auto me pareció fuera de control. Miré por la ventanilla y vi que estábamos a casi dos metros del asfalto. De inmediato pensé que habíamos saltado un 'lomo de burro' y comencé a volantear, preparándome para el momento en que tomáramos nuevamente contacto con el asfalto", relató Acevedo.

Sin embargo, el automóvil, lejos de descender, parecía continuar elevándose incontroladamente.

"Tras algunos segundos, no se, quizá 5 ó 10, reaccioné, me dí cuenta que aquello era algo completamente anormal. Quise mirar nuevamente por la ventanilla pero lo único que se veía era esa luz densa. Re-

cuerdo que comencé a gritar ¿ Qué pasa ?, pero Moya no me contestaba. Cuando miré hacia mi derecha mi compañero no estaba allí, o al menos yo no lo podía ver. En realidad ni siquiera podía ver el tablero de instrumentos. Sólo veía esa luz, densa, que parecía como un líquido, no sé, algo así como pegajosa", recordó Acevedo.

Por su parte, Miguel Angel Moya permanecía como paralizado por el temor, y nos explicó :

"En un primer momento yo también pensé un 'lomo de burro' y me asustó algo la posibilidad de un vuelco, pero cuando noté que el auto parecía flotar en el aire y no descendía me atemoricé aún más. Realmente era una situación que no podía comprender. Lo miré a Carlos y lo ví rígido, con los brazos extendidos aferrando el valante y la vista clavado al frente. Parecía que estaba gritando pero yo no oía nada. Lo veía todo como a través de una niebla amarilla, como si yo estuviera distante, en otro lado. Creo que mi primer reacción fue escapar de allí, y quise abrir la puerta pero no pude, parecía como soldada. Noté que la temperatura se elevaba aunque a lo mejor era producto de mi estado de temor. De pronto la luz lo envolvió todo y yo ya no veía nada, creo que ni siquiera veía mis manos, ni nada".

Los testigos perdieron entonces la noción del tiempo. De pronto sintieron una sacudido y notaron que el automóvil estaba nuevamente en tierra.

"Creo que había pasado un minuto, o dos, no se realmente, cuando sentí una sacudido, leve, pero de inmediato tuve la impresión de que el auto estaba otra vez sobre la ruta. En ese mismo momento la luz amarilla pareció que se hacía menos intensa y de a poco pude ver a mi alrededor, ví el tablero, el capot del auto. Miré por la ventanilla y ví la tierra, estábamos en la banquina de la contramano, sobre la izquierdo de la ruta, totalmente detenidos. De pronto la luz dejó el habitáculo y observé que hacia el oeste se alejaba algo así como un cono de luz amarilla, pero que no terminaba en punta sino que estaba como truncado. No se, sería como de cuatro o cinco metros en la base y dos o tres en la cúspide, y de unos seis metros, quizá siete, de altura. La base iluminaba el terreno, aunque en realidad no se veía que era lo que iluminaba, o sea no se veía a través de la luz. Unos segundos después la luz se, como podría decirlo?, se retrajo...o se levantó como una cortina, de abajo hacia arriba, y lo único que quedó a la vista fue una luz blanca-amarillenta, ovalado, que siguió rumbo al oeste hasta desaparecer en la distancia", relató Acevedo.

Por su parte, Moya tardó algunos segundos en recuperarse de

la impresión producida por la anormal situación vivida :

"De pronto todo pasó, y estábamos solos en la ruta, nos miramos con Carlos pero no podíamos decirnos nada. Yo estaba como entumecido, me tamblaban las manos y sentía una opresión en el pecho, me costaba respirar ".

Acevedo y Moya permanecieron en silencio por algunos segundos, sin atinar a realizar ninguna acción o actividad. Por fin, Acevedo descendió del vehículo para, según nos expresó, "ver si todo estaba en su lugar". Apenas un minuto después ascendió nuevamente al Citroén y, a toda marcha, continuaron por la Ruta 3 rumbo al norte.

Tras 15 minutos de marcha, poco más o menos, la tripulación chilena del Citroén número 102 arribó a Pedro Luro, localidad situada en la provincia de Buenos Aires a 123 kilómetros al norte de Carmen de Patagones. Se detuvieron en una gasolinera, a fin de averiguar la ubicación de un destacamento de policía, y al decidir controlar el instrumental del automóvil, constataron dos hechos anómalos : el odómetro atestiguada que, desde la ciudad de Viedma a Pedro Luro, habían recorrido 52 kilómetros, cuando la distancia real entre las dos localidades es de 127 kilómetros; por otra parte, habían arribado a Pedro Luro a las 05:10 horas, habiendo salido de la zona urbanizada de Carmen de Patagones a las 02:50 horas, aproximadamente. Habiendo realizado el trayecto a una velocidad media de 100 kilómetros por hora no deberían haber insumido más de 75 minutos para cubrir la distancia existente entre ambos puntos, pero en realidad habían insumido 2 horas 20 minutos.

Los testigos constatarían un tercer hecho inexplicable: al decidir llenar el tanque principal de gasolina observaron que el depósito secundario estaba absolutamente vacío, pese a que había sido llenado con 40 litros en la ciudad de Viedma.

Los hechos esplicitados confundieron aún más a los testigos, quienes, presa de un creciente temor, decidieron dar cuenta de los hechos a la policía de Pedro Luro, para lo cual se dirigieron al destacamento respectivo.

Allí fueron solícitamente atendidos por el oficial inspector Daniel Osimi, a quien relataron los pormenores del incidente protagonizado y solicitaron se les facilitara custodia hasta la ciudad de Bahía Blanca.

El oficial Osimi, al constatar la desesperación que trasuntaba el relato de Acevedo y Moya, comisionó al cabo Jesús García para que acompañara a los testigos hasta la ciudad de Bahía Blanca, rumbo

hacia la cual partieron minutos después, arribando sin novedad a las 08:30 horas, aproximadamente.

-LOS TESTIGOS.

Carlos Acevedo tiene 38 años. Es hijo de padres chilenos pero nació en la Argentina. Está radicado en Chile desde 1960. En la ciudad capital, Santiago, posee dos elegantes zapaterías en uno de los barrios más sofisticados. Tiene dos hijos de su anterior matrimonio y un pequeño de 5 años con su actual mujer, Cecilia Santelices. Acevedo detenta una holgada posición económica (claramente evidenciada por su participación en el Rally, para lo cual debió desembolsar más de 20 mil dólares). Es de personalidad extrovertida y muy accesible.

Miguel Angel Moya tiene 20 años. Es chileno, nacido en la ciudad de Santiago. De profesión mecánico (Uno de los mejores, según Acevedo). Impresiona por su carácter tímido, apocado. Evidencia hallarse muy afectado por el incidente que lo tuvo por protagonista.

Ambos testigos me impresionaron muy favorablemente. Sus respectivos relatos son sumamente coherentes. No incurrieron en contradicciones y respondieron a todas mis preguntas sin vacilaciones. No existen, a priori, razones para dudar de su testimonio.

- OTROS TESTIMONIOS

- Oficial inspector Jorge Osimi: Declaró que los testigos, al prestar declaración en la comisaría de Pedro Luro, estaban en pleno uso de sus facultades mentales, aunque evidenciaban estar muy nerviosos a resultas de los hechos protagonizados. Osimi constató la ausencia de roturas o filtraciones en el depósito auxiliar de gasolina, por lo que la desaparición de los 40 litros de combustible no tiene explicación.
- Cabo de policía Jesús García : Declaró que notó a los testigos muy nerviosos. Prácticamente no intercambiaron palabras en el trayecto Pedro Luro - Bahía Blanca. En una oportunidad Acevedo se sobresaltó visiblemente cuando un automóvil que marchaba tras el Citróen hizo señas con sus luces altas.
- Héctor Forchesatto : (sereno de la gasolinera) Fué quien primero tomó contacto con los testigos con posterioridad al incidente. Los notó muy nerviosos, en especial a Moya. Recuerda haberlos oído discutir acerca del problema del kilometraje recorrido y del faltante de nafta. En opinión de Forchesatto los testigos eran sinceros y el estado de intranquilidad y desconcierto que evidenciaban era imposible de fingir.

Por otra parte, Forchesatto aseguró que, entre las 04:30 y las 04:45 horas, vecinos de la localidad de Ascasubi observaron el rápido desplazamiento de una extraña y potente luz amarillenta en dirección al oeste (no ha podido confirmarse esta afirmación).

- COMENTARIOS

En este, como en tantos otros casos de avistaje de OVNI, debemos basar todo nuestro accionar en el relato de los testigos. No existen elementos físicos u otras evidencias que apoyen nuestras conclusiones por lo que la confiabilidad general del incidente dependerá, pura y exclusivamente, de la confianza que nos merezcan los testigos.

En opinión de todos los que han entrevistado a Moya y Acevedo, (periodistas, personal policíaco y en el mío propio) los testigos merecen absoluta confianza. Se han prestado al diálogo franco sin objeciones e incondicionalmente. Sus declaraciones han sido coherentes, ordenadas y no han incurrido en contradicciones, por lo que considero que el elemento confiabilidad detenta un elevado nivel.

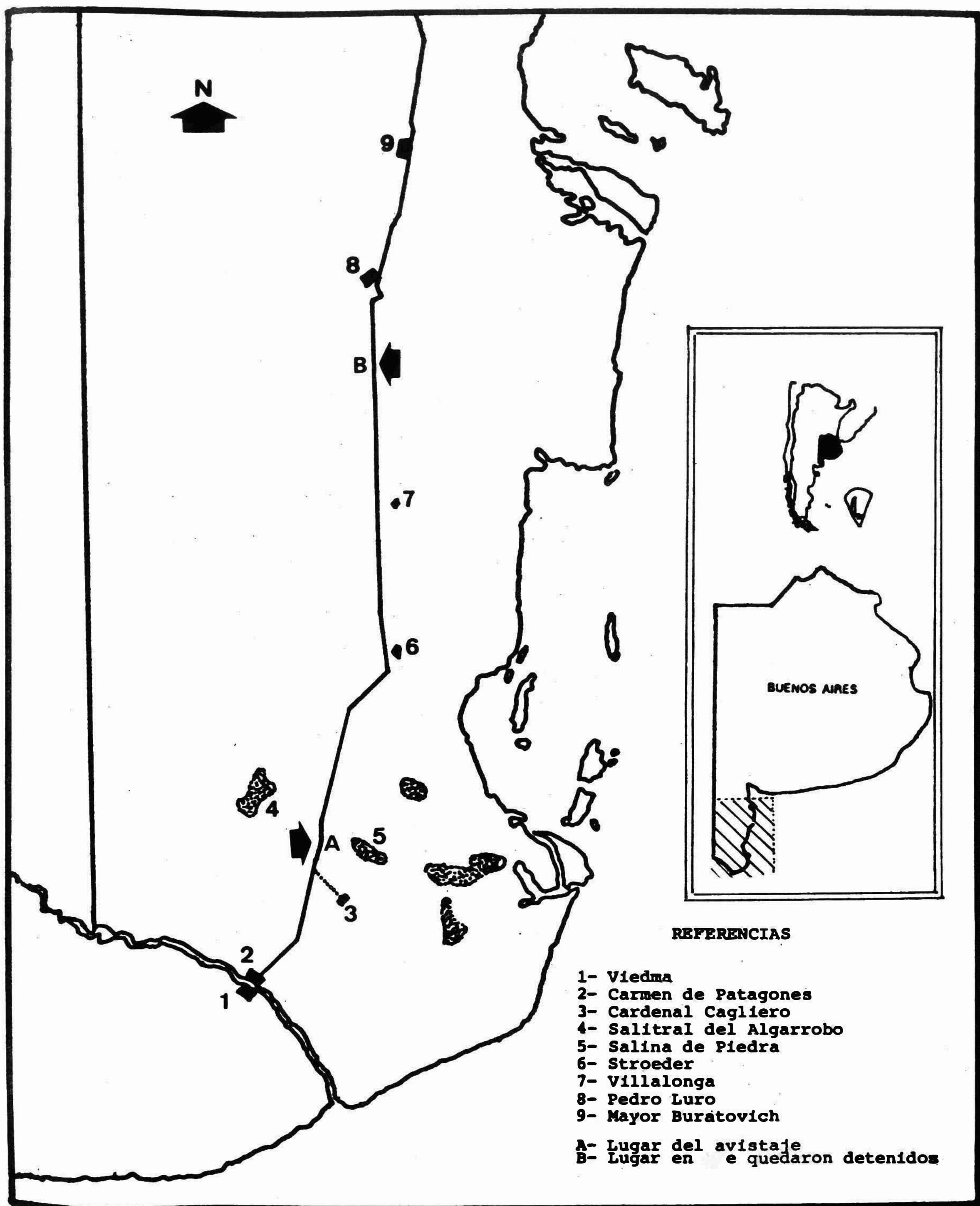
En lo que hace a las características del incidente en sí, su extrañeza es notoria y merecen de un análisis pormenorizado.

-- El problema de la reducción temporal :

Quienes hasta ahora habían tomado cartas en la investigación del incidente Acevedo - Moya, extrañamente han pasado por alto un elemento que, a mi juicio, detenta el mayor nivel de extrañeza :el problema temporal, que se resume en lo siguiente :

Acevedo y Moya dejan atrás la zona urbanizada de Carmen de Patagones aproximadamente a las 02:50 horas. Un cuarto de hora después, y cuando ya habían recorrido entre 25 y 30 kilómetros, visualizan la luz amarillenta por primera vez. Así, entre las 03:00 y las 03:05 horas, se desarrollan los hechos ya relatados. Posteriormente quedan detenidos en la banquina, junto a la Ruta 3 para, luego de uno o dos minutos, proseguir su marcha hacia Bahía Blanca.

A las 05:10 horas arriban a Pedro Luro (corroborado por el sereno de la estación de servicio, Sr. Forchesatto), por lo que cubrieron el trayecto Carmen de Patagones-Pedro Luro en aproximadamente 2 horas 20 minutos. En el supuesto caso de haber realizado el trayecto sin que hubieran surgido inconvenientes, y a una velocidad promedio de 100 km/h, deberían haber insumido, a lo máximo 75 a 80 minutos por lo que existirían aproximadamente unos 60 minutos en blanco.


N
9
8
B
7
6
4
A
5
3
2
1
BUENOS AIRES
REFERENCIAS
1- Viedma
2- Carmen de Patagones
3- Cardenal Cagliero
4- Salitral del Algarrobo
5- Salina de Piedra
6- Stroeder
7- Villalonga
8- Pedro Luro
9- Mayor Buratovich
A- Lugar del avistaje
B- Lugar en [illegible]e quedaron detenidos

Pero repasemos nuevamente el relato de los testigos. Desde Carmen de Patagones hasta el momento en que se manifiesta el fenómeno luminoso transcurren unos 15 minutos. Desde el momento que quedan detenidos en la banquina y retoman la ruta, hasta el arribo a Pedro Luro los testigos insumen otros 15 minutos. En total media hora aproximadamente, por lo que el lapso de tiempo en blanco sería de 110 minutos, o sea poco menos de dos horas !

En opinión de los testigos, la manifestación del fenómeno se habría extendido por uno o dos minutos, sin embargo también declararon que al quedar envueltos en el haz de luz amarillenta perdieron toda noción de tiempo y de lugar, ni siquiera están en condiciones de afirmar categóricamente que se encontraban en el habitáculo del Citroén ! La luz amarilla-violácea era lo único visible para los testigos, que ni siquiera podían observarse uno a otro.

Cabe destacar que ninguno de los restantes competidores del Rally observó al Citroén número 102 detenido en la ruta (hecho que muy difícilmente habría pasado desapercibido por el natural espíritu de colaboración que existe entre los participantes de esta clase de competencias) y que ningún automóvil sobrepasó la línea de marcha del vehículo de los testigos entre las localidades de Carmen de Patagones y Pedro Luro, por lo que debería descartarse que esos 110 minutos en blanco pudieran deberse a un problema normal o al menos identificable.

Así, aparentemente, el problema temporal se habría originado a resultas del incidente ocasionado por el fenómeno luminoso. Restaría intentar explicar el porqué de ese lapso de tiempo perdido y que ocurrió con los testigos y el automóvil en el transcurso del mismo, pero ello nos obligaría a recorrer un camino de supuestos e hipótesis propias, en cierto modo, de la literatura de ciencia-ficción, lo cual no es nuestro objeto.-

Vale la pena destacar la similitud del incidente aquí reseñado con el que, el 16 de julio de 1972, tuvo por protagonistas a los Sres. Brunelli y Prochietto cuando se dirigían en un automóvil hacia la ciudad de Córdoba procedentes de Arroyito. Según los testigos en cierto momento del viaje el vehículo que los conducía pareció flotar en el aire. Asombrosamente no pudieron recordar haber atravesado un tramo de más de 80 kilómetros y el viaje se redujo en casi 40 minutos. Los testigos también observaron un extraño fenómeno luminoso a unos 50 metros de la ruta. (Ver "OVNIS - Un Desafío a la Ciencia ", número 8)

-- Setenta kilómetros faltantes :

Paralelamente con la reducción temporal el incidente Acevedo-Moya registra otro hecho singular : el acumulador de kilometraje del automóvil de los testigos registró un faltante de 71 kilómetros para el trayecto Carmen de Patagones-Pedro Luro. Los testigos descubrieron este hecho al testear el odómetro parcial a su arribo a Pedro Luro (corroborado por el Sr. Forchesatto).

Cabe descartar la posibilidad de que este faltante se haya originado en el mal funcionamiento de los intrumentos del vehículo, ya que el mismo se registró no sólo en el odómetro standard del automóvil sino también en el instrumental adicional de precisión utilizado por las tripulaciones participantes de una competencia de rally.

Cabría entonces entender que Acevedo y Moya no recorrieron esa distancia por los medios normales. Al igual que la reducción temporal, el faltante de 71 kilómetros es un hecho por demás inquietante y, por supuesto, inexplicable.

-- Efectos en el vehículo y en los testigos.

En apariencia, el vehículo de los testigos no sufrió ninguna clase de efectos a consecuencias del incidente. La pintura se presenta intacta, la carrocería no parece haber sido sometida a un campo magnético (desviación de brújula muy poco significativa) y no se detectó radiactividad. Instalación eléctrica intacta.

Los testigos no pueden asegurar si el motor se detuvo al momento del incidente aunque Acevedo cree que, luego de quedar detenido el vehículo en la banquina, debió poner en marcha nuevamente el motor de la unidad.

Por su parte, los testigos experimentaron temor y desorientación al momento del avistaje. Moya recuerda haber sentido "un calor sofocante" cuando la luz invadió el habitáculo, una fuerte opresión en el tórax (le costaba respirar) y un temblor incontrolable en las manos. (la opresión en el tórax y el temblor en las manos se extendieron por espacio de más de 24 horas.)

Acevedo declaró que, luego del incidente, sentía las piernas adormecidas y un cosquillero en la región dorsal.

Ambos testigos aseguraron que, en las noches sucesivas, les costó conciliar el sueño y que en varias oportunidades se despertaron sobresaltados. No recuerdan haber experimentado manifestaciones oníricas desusadas.

- CONCLUSIONES

Tal como ya fue manifestado a lo largo de la presente nota, las conclusiones de la investigación y análisis del incidente protagonizado por Carlos Acevedo y Miguel Angel Moya deben basarse, imprescindiblemente, en la confianza que merecen los testigos, ante la inexistencia de toda evidencia material.

Como fue anticipado, los testigos son merecedores, a priori, de nuestra confianza y, paralelamente, existen otros testimonios que corroboran (y apuntalan) las declaraciones de Moya y Acevedo.

Por lo tanto, en ese sentido, considero que el caso analizado detenta un elevado índice de confiabilidad. Sin embargo es mi parecer que la investigación del caso no está cerrada, ni mucho menos. Estimo que sería en extremo importante interrogar a los testigos bajo trance hipnótico. Los resultados de la utilización de esa técnica en otros casos que presentan un problema de reducción temporal o pérdida de la conciencia han sido francamente sorprendentes y consdero que, en este caso en particular, quien intentara la aplicación de la hipnosis en un interrogatorio a Moya y Acevedo no se vería defraudado.-

---

LA FENOMENOLOGIA HUMANOIDE EN ARGENTINA
por Roberto Enrique Banchs

Analísis de los Encuentros Cercanos del Tercer Tipo, acaecidos en la Argentina en el período 1949 - 1976.

Precio a suscriptores $2300
Precio a miembros adherentes $1500

Giro postal a la orden de Daniel Carlos Folcini (Tesorero SIU-UFO PRESS)

COLABORACIONES

Recomendamos que el envío de sus futuras colaboraciones destinadas a su publicación en las páginas de UFO PRESS se ajusten a los siguientes requerimientos :

a) Los trabajos deberán abordar exclusivamente la temática OVNI, en cualquiera de sus rubros en que se divide su evaluación científica (casuística, teoría, práctica investigativa, etc.).

b) Los artículos sobre casuística deberán ser el resultado de investigaciones personales, practicadas por el Grupo o analista firmante.

c) Los trabajos deberán ser remitidos escritos a máquina, a doble espacio. Solicitamos que, cualquiera sea el tema abordado, se adjunten fotografías, dibujos, planos, diagramas, esquemas,etc. destinados a ilustrar adecuadamente la publicación del trabajo.

d) Deberá acompañarse una autorización de publicación, firmada por el autor/es de la nota.

e) El Servicio de Investigaciones Ufológicas se reserva el derecho de publicación de las colaboraciones indicadas, aún en el supuesto de reunir los requisitos especificados precedentemente.

SIU



revista UFO PRESS

SERVICIO DE INVESTIGACIONES UFOLOGICAS